

La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. Les indicateurs de l'accidentalité routière présentent des évolutions très atypiques depuis mars 2020, dont l'interprétation s'avère complexe.

BAROMÈTRE MENSUEL

Juin 2022

Édité le 19/07/22

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Juin 2022	180	6	220
Juin 2021	283	7	343
Moyenne Mois Juin 2017-2019	219	5	272
Cumul 2022 du 01/01 au 30/06	1115	26	1379
Comparaison cumul 2022 / cumul 2021	-35 (-3%)	-1 (-4%)	-55 (-4%)
Comparaison cumul 2022 / moyenne cumuls 2017-2019	-53 (-5%)	-4 (-13%)	-120 (-8%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-14	15-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Juin 2022	1			2	3					1	1	2		2
Cumul 2022 du 01/01 au 30/06	5	3		7	10		1		1	5	5	8	1	6

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Juin 2022	1	3	2
Cumul 2022 du 01/01 au 30/06	4	7	15

Du 1er janvier au 30 juin 2022 - Situation connue au 19/07/22			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	154	2	193
Février	159	4	220
Mars	207	4	246
Avril	185	6	214
Mai	230	4	286
Juin	180	6	220
Total	1115	26	1379

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2021 sont définitives. Les données 2022 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.



Zone de rencontre
Une circulation apaisée pour tous

Vitesse ajustée
Espace sécurisé

Visibilité améliorée
Sécurité renforcée